

ATA DE REUNIÃO ORDINÁRIA DO CONSELHO MUNICIPAL DE TRANSPORTE E MOBILIDADE URBANA – CMTMU (GESTÃO 2017/2019).

PAUTA: APRESENTAÇÃO DOS DADOS ESTATÍSTICOS DE ACIDENTES DE TRÂNSITO.

Aos 27 dias do mês de setembro de 2018, às 09h04min, na Sala de Reuniões da STTU (Rua Almino Afonso, 44 – Ribeira - Natal/RN), reuniram-se ORDINARIAMENTE os membros do Conselho Municipal de Transporte e Mobilidade Urbana – CMTMU. Com a presença: **1)** WALTER PEDRO DA SILVA(STTU); **2)** NILSON SOARES DE QUEIROGA (SETURN); **3)** ANDRÉ ROGÉRIO GOMES DE ARRUDA CMI); **4)** JOSÉ PEDRO DOS SANTOS NETO (SITOPARN); **5)** WODEN COUTINHO MADRUGA JÚNIOR (SEL); **6)** PERCEVAL NUNES DE CARVALHO FILHO (COMUDE); **7)** ANA CRISTINA SILVA XAVIER (SEMPA); **8)** MARCOS ROGÉRIO B. DE AQUINO SEGUNDO (SMG); **9)** TALES SANTOS DE MEDEIROS (DNIT); **10)** ALDEMIR CALIXTO TORRES (SIND. TÁXIS); **11)** LUIZ HENRIQUE DE SOUZA DANTAS (COOPTEN); **12)** MARIA EDILEUZA DE QUEIROZ e ROSICLEIDE ALMEIDA DA SILVA (TRANSCOOP/NATAL); **13)** JOSÉ BARRETO DE MELO (SINDIMOTO); **14)** FRANCISCA ALVES NETA DE MESQUITA (SEMURB); **15)** JOSÉ ANÍBAL MESQUITA BARBALHO (FECOMÉRCIO); **16)** CARLOS SILVESTRE DA SILVA (SINTRO); **17)** EDIENE ALVES DO NASCIMENTO NUNES SOARES (CICLISTAS) e; **18)** MISAEL GADELHA NETO (DETRAN), conforme Lista de Assinaturas que fará parte integrante desta Ata em anexo. Estiveram presentes como **CONVIDADOS(AS):** VICENTE DE SOUSA REGO (STTU); JEFFERSON DE LIMA BARROS (CPRE). Após verificação do quórum, a reunião foi conduzida pelo Presidente do CMTMU – em exercício, Senhor WALTER PEDRO DA SILVA, o qual cumprimentou os Conselheiros e ouvintes da Rádio 156 Natal e conseqüentemente consultou sobre aprovação da Ata da Reunião Ordinária do dia 30 de agosto de 2018 – enviada anteriormente por e-mail, a qual foi aprovada pelos Conselheiros presentes, com abstenção do Conselheiro PERCEVAL DE CARVALHO (COMUDE) por não ter participado da referida reunião. Ato contínuo, deu boas vindas ao novo Conselheiro do SINTRO: CARLOS SILVESTRE DA SILVA. Prosseguindo, informou que a STTU recebeu a

Carta de nº 003/2018-SOLICITAÇÃO– SINTAT/RN (Sindicato dos Trabalhadores em Aplicativos de Transporte do RN), solicitando cópia da Ata da Reunião do CMTMU realizada em 30 de agosto de 2018 e da minuta do Decreto que regulamenta o Aplicativo. Assim, consultou o Colegiado se teriam alguma objeção ao atendimento desta solicitação, enfatizando que tecnicamente não ver nenhum impedimento. O Conselheiro ALDEMIR CALIXTO (SIND. TAXISTAS), ressaltou que o SINTAT não tem legitimidade/autoridade para reivindicar qualquer documento do CMTMU. Prosseguindo, ANDRÉ ARRUDA (CMI) ressaltou que qualquer cidadão pode requerer documentos públicos, apenas não tem direito a voto. PERCEVAL DE CARVALHO (COMUDE) entende que não existe liberdade sem esclarecimentos e sugeriu que todas as matérias discutidas no CMTMU sejam publicadas para que todo cidadão tenha conhecimento. Ato contínuo o Conselheiro ALDEMIR CALIXTO (SIND. TAXISTAS) ressaltou que se referiu a legitimidade do SINTAT e não ao fornecimento do documento, já que é público. WALTER PEDRO (STTU) explicou que, de imediato, verificou-se que o SINTAT não é legítimo, entretanto, entende que o atendimento é pelo cidadão que assinou a solicitação, pois legalmente, nenhum cidadão pode ficar sem informação de um ato público. Prosseguindo o Conselheiro ANDRÉ ARRUDA (CMI) ratificou a sugestão do membro PERCEVAL DE CARVALHO, de que todos os documentos do CMTMU sejam publicados num site para que todos tenham conhecimento. ***A Sugestão foi acatada pelos Conselheiros presentes e as Atas e outros documentos inerentes ao Colegiado, serão publicados no Site da Prefeitura Municipal do Natal.*** Ato contínuo, o Conselheiro NILSON QUEIROGA (SETURN) ressaltou que já foi discutida anteriormente a questão das constantes ausências de membros do CMTMU nas reuniões mensais, por este motivo, pediu que a lista de presença e ausências fosse lida para os ouvintes. Assim, WALTER PEDRO (STTU) procedeu a leitura da lista de presença, informando presenças e ausências (conforme lista em anexo), em tempo, comunicou que o os representantes do CPRE mesmo não estando presentes, o Comandante teve a preocupação de enviar como representante - o Senhor JEFFERSON DE LIMA BARROS para acompanhar a reunião. Continuando, convidou o Servidor do Setor de Estatísticas de Acidentes de Trânsito da STTU - VICENTE DE SOUSA REGO para explanar sobre a pauta: **DADOS ESTATÍSTICOS DE ACIDENTES DE TRÂNSITO.** VICENTE DE SOUSA

REGO (STTU), ressaltou que os dados que serão apresentados mostrarão uma evolução de 2015 a 2017 com redução de acidentes no Município do Natal, graças a interferência nas vias. **(A APRESENTAÇÃO NA ÍNTEGRA, FARÁ PARTE INTEGRANTE DESTA ATA, INDEPENDENTEMENTE DE TRANSCRIÇÃO).**

DEBATE: 1) O Conselheiro NILSON QUEIROGA (SETURN) parabenizou a atuação do Setor de Estatística da STTU e fez as seguintes sugestões: **a)** Que a STTU normatize a velocidade máxima das principais vias da cidade, para 50km, ou 60km, por exemplo, como outras capitais já fizeram – pois assim, reduzirá muito o número de acidentes e de vítimas; **b)** Que após a normatização da velocidade, o Conselho aprecie e proponha que a STTU e os Órgãos de Trânsito – Estadual e Federal, realizem convênios para que o Município do Natal passe a assumir a gestão das vias de jurisdição desses Órgãos, como, Av. Roberto Freire, João Medeiros e BR 101, com relação a fiscalização e sinalização das vias; Por fim, defendeu o uso do equipamento móvel de controle de velocidade, como uma opção para se fiscalizar o descumprimento da sinalização de trânsito, com eficiência. Continuando NILSON QUEIROGA (SETURN) ressaltou ainda que, com base nos dados apresentados de acidentes e óbitos, percebe-se que o principal fator para estas ocorrências é a velocidade, pois observa o descumprimento rotineiro da sinalização, mesmo onde há limitação, especialmente, nas vias como as Avenidas, Hermes da Fonseca, Prudente de Moraes, Roberto Freire, Rota do Sol, João Medeiros e BR 101. Prosseguindo, 2) WALTER PEDRO (STTU), discorreu que, o fornecimento dos dados estatísticos de acidentes de trânsito, é objeto de discussão entre diversos órgãos de trânsito, inclusive, com os integrantes do Programa Vida no Trânsito – PVT e está no início de se ter uma base confiável, pois a ausência destes dados era uma deficiência da STTU, porém, após o PVT a STTU assumiu a coleta de dados. Ato contínuo, ressaltou que nas vias urbanas ainda não foi identificado pontos críticos de infraestrutura das vias, ou da sinalização em si e que a STTU acompanha e visita os locais regularmente após o recebimento do mapeamento por parte do PVT. Em referência as vias de circunscrição Estadual ou Federal, a STTU celebrou convênio com o DNIT, o qual delegou a gestão do trecho da Rodovia Federal - RN 226 até a Ponte de Igapó, ao Município do Natal e, em discussões já sinalizou a possibilidade de passar também o complexo viário do gancho de Igapó, após conclusão das obras, no trecho que vai até

o Bairro Parque dos Coqueiros; A PRF também se comprometeu em transferir para Município do Natal, o trecho da BR 226 até a Tomaz Landim, com celebração de convênio para que a fiscalização até o Parque dos Coqueiros seja de competência do Município do Natal. Com relação as vias Estaduais, nunca se falou em transferência da Av. João Medeiros Filho para o Município do Natal, entretanto, a Av. Roberto Freire já tem indicativo de ser delegada para o Município do Natal, após as obras de melhorias a serem executadas. A STTU e o DETRAN são conveniadas e trabalham conjuntamente. O Convênio apenas não permite a execução de obras, porém, quando a STTU solicita algum serviço ao DETRAN e ele não tem condições de executar no momento, autoriza o Município/STTU a fazer. Walter Pedro (STTU) relatou que entende que o grande usuário é o munícipe de Natal e por isso tem que ter o cuidado legal de saber usar os recursos, para não ser acusado de ter feito indevidamente, por isso o pedido constante nas reuniões de que os órgãos passem as Rodovias que possuem vias no perímetro urbano, para a responsabilidade do Município do Natal.

3) O Conselheiro ANIBAL BARBALHO (FECOMÉRCIO), parabenizou o trabalho da STTU e ressaltou que tomou conhecimento de que a Cidade do Natal ganhou um prêmio referente a mobilidade urbana. WALTER PEDRO (STTU) respondeu que Natal foi a segunda cidade do País que obteve menor índice de reclamação em relação a mobilidade. Prosseguindo o Senhor ANIBAL BARBALHO (FECOMÉRCIO) ressaltou que o trabalho ora exposto deverá ser distribuído entre os Conselheiros para que possam fazer melhor suas considerações. Ato contínuo, fez as seguintes considerações: a) Na cidade existem muitas árvores que estão cobrindo os sinais de trânsito e outras árvores antigas com os galhos caídos e expostos nas vias, podendo causar acidentes de trânsito. Ato contínuo, **WALTER PEDRO (STTU) informou que a STTU está trabalhando juntamente com a SEMSUR com a disponibilidade de um veículo (caminhão munk) para ajudar na Poda das Árvores da Cidade, especialmente as que estão prejudicando a visibilidade dos Semáforos, entretanto, a SEMSUR está com problemas de contratos e por isso o trabalho está sendo lento, porém está sendo feito. b) Que a STTU veja a questão da sinalização dos Disque Entulhos, pois os entulhos não devem permanecer nas calçadas, mas sim, ser recolhidos. Atualmente, enquanto duram as obras as caçambas estão expostas, porém, não há sinalização nos locais. WALTER PEDRO**

(STTU) informou que entrará em contato com a SEMURB e na próxima reunião trará alguma deliberação sobre o assunto. c) Sugeriu que se faça gestão do CMTMU junto ao TRE da Av. Rui Barbosa que fez uma poda de árvores e colocou os galhos na calçada, impedindo 100% da passagem dos pedestres. **A proposta foi acatada pelos Conselheiros presentes e será enviado Ofício ao TRE para proceder a desobstrução da calçada. 4)** MISAEL GADELHA (DETRAN), discorreu que o DETRAN/RN é responsável pela sinalização e fiscalização das RN's inseridas no contexto municipal e que existe processo de licitação para aquisição e implantação de equipamento de Fiscalização Eletrônica parado. Assim, propôs que o Conselho solicite ao DETRAN a retomada do Processo, inclusive o DETRAN é cobrado constantemente por não está fiscalizando eletronicamente os corredores sob sua jurisdição. Ato contínuo, **WALTER PEDRO (STTU) concordou e ratificou junto ao Colegiado que o CMTMU oficie o DETRAN conforme sugerido pelo Conselheiro MISAEL GADELHA (DETRAN). 5)** CARLOS SILVESTRE (SINTRO) relatou que foi constatado que as vias de maior número de acidentes são as RN's e as BR's, e questionou, qual percentual exato dos gastos com estes acidentes? E, quanto custam esses acidentes, o que estes dados representam para Natal? Em seguida, solicitou que as matérias a serem apresentadas nas reuniões do CMTMU, sejam enviadas anteriormente para os Conselheiros. Ato contínuo, **WALTER PEDRO (STTU), ressaltou que as informações sobre os custos e o documento ora apresentando serão enviados aos Conselheiros, porém, com base nas informações do Ministério da Saúde, os custos por acidentado variam entre R\$ 750.000,00 (setecentos e cinquenta mil reais) e R\$ 1.200.000,00 (um milhão e duzentos mil reais). 5)** JOSÉ BARRETO (SINDIMOTO), relatou preocupação em relação a ausência de sinalização nas Caçambas dos Disque Entulhos e enfatizou que é preciso sinalizar, para que se evite acidentes de trânsito, especialmente, com motociclistas. **WALTER PEDRO relatou que vai ver com a SEMURB e trazer na última reunião, alguma deliberação. 6)** JEFFERSON (CPRE) relatou que os principais acidentes de trânsito da Zona Norte de Natal, ocorrem na Av. Dr. João Medeiros Filho, no trecho entre a Av. Moema Tinoco e o novo Viaduto, especialmente no posto Godeirão, **7)** ANDRÉ ARRUDA (CMI) ratificou que, quanto a questão dos galhos do TRE, é necessário que o Conselho envie ofício para aquele órgão, expressando a

insatisfação da cidade pela falta de educação. Quanto a publicidade das atas, sugeriu que a partir da aprovação, sejam disponibilizadas no Site. Quanto a questão das faltas, foi determinado em outras reuniões a apresentação da estatística dos faltosos e ainda não foi tomada providências. WALTER PEDRO (STTU) informou que na próxima reunião será apresentada a estatística. Com relação a representação dos Órgãos no CMTMU, não acha que deve substituir o órgão, mas os Conselheiros. Os órgãos afins não podem sair do Conselho, pois são importantes para o fortalecimento do debate e das ações de mobilidade urbana. Ato contínuo, enfatizou que será envidado esforço para que todos compareçam as reuniões, conseqüentemente, agradeceu ao CPRE por enviar representante. Ato contínuo, após reclamação dos Conselheiros sobre a ausência dos representantes da Câmara Municipal de Natal, ressaltou que aquela Casa Legislativa insiste em não participar dos encontros do CMTMU. Ato contínuo, agradeceu a presença de todos e declarou encerrada a reunião às 10h40min. Nada mais havendo a ser tratado, eu Severina Soares Neta Carneiro _____secretariei e lavrei a presente ata, a qual depois de lida e aprovada, será assinada por mim e a lista de presença fará parte integrante da mesma. A presente reunião foi transmitida ao vivo pela WEB Rádio 156Natal.

Natal, 27 de setembro de 2018.