

## ATA DE REUNIÃO ORDINÁRIA DO CONSELHO MUNICIPAL DE TRANSPORTE E MOBILIDADE URBANA – CMTMU (GESTÃO 2017/2019).

### PAUTA:

- 1) Aprovação da Ata da Reunião do dia 31 de agosto de 2017 – Enviada por e-mail para os Conselheiros.
- 2) Apresentação da Proposta da STTU para o Projeto da Zona de Proteção Ambiental – ZPA 8;
- 3) Situação atual do Processo de Licitação de Transportes;
- 4) Situação atual do PlanMob
- 5) Informes da STTU.

Aos 30 dias do mês de novembro de 2017, às 09h30, na Sala de Reuniões da STTU (Rua Almino Afonso, 44 – Ribeira - Natal/RN), reuniram-se ORDINARIAMENTE os membros do Conselho Municipal de Transporte e Mobilidade Urbana – CMTMU. Com a presença: **1)** ELEQUICINA MARIA DOS SANTOS, WALTER PEDRO DA SILVA e CLODOALDO CABRAL DA TRINDADE JÚNIOR (STTU); **2)** NILSON SOARES DE QUEIROGA (SETURN); **3)** TALES SANTOS DE MEDEIROS (DNIT); **4)** ANDRÉ ROGÉRIO GOMES DE ARRUDA (CMI); **5)** ANA CRISTINA SILVA XAVIER (SEMPA); **6)** WODEN COUTINHO MADRUGA JÚNIOR (SEL); **7)** RONALDO TAVARES DA SILVA (COMUDE); **8)** MARIA NEIDE ARAÚJO DE CARVALHO (CICLISTAS); **9)** JOSÉ PEDRO DOS SANTOS NETO e NIVALDO ANDRADE DA SILVA (SITOPARN); **10)** ALDEMIR CALIXTO TORRES (SIND. TAXISTAS); **11)** RICARDO MARTINS DA SILVA (SINTROERN); **12)** CARLOS HENRIQUE DA CÂMARA DANTAS (COOPTEN); **13)** MARIA EDILEUZA DE QUEIROZ (TRANSCOOP/NATAL) e; **14)** JOSÉ BARRETO DE MELO conforme Lista de Assinaturas que fará parte integrante desta Ata em anexo. Os Conselheiros da FECOMÉRCIO e SEMTAS justificaram suas ausências por telefone e por e-mail respectivamente. Estiveram presentes como **CONVIDADOS (AS)** os (as) Senhores(as): MARIELLY C. G. REGO (STTU). Como **OUVINTE(S)**: REBECA RAMALHO DO REGO, ANDRÉ LUIZ V. MOREIRA (CBTU) e; KARITANA SANTOS (SEMURB). A reunião foi conduzida pela Presidente do CMTMU - Senhora

Elequicina Santos, a qual iniciou a reunião informando que a Sinalização em Baile nos Abrigos de Passageiros, por algumas questões administrativas ainda não foi concluída. Sobre reclamação feita pelo Conselheiro Ronaldo Tavares (COMUDE), a Senhora Elequicina Santos informou que a botoeira da Rua Brasília foi consertada. O Conselheiro Ronaldo Tavares sugeriu a possibilidade de implantação de uma botoeira em frente a Central do Cidadão do Alecrim. Ato contínuo, informou que haverá eleição para o COMUDE, do qual é candidato a Presidente e pediu apoio da STTU para a sua candidatura. Prosseguindo, a Senhora Elequicina Santos informou que participou de Audiência na Câmara Municipal de Natal para prestar esclarecimentos sobre denúncia feita por um “blogueiro”, de que supostamente haviam “sumido” um valor oriundo da arrecadação de multas de trânsito e ressaltou que a prestação de contas da STTU é devidamente encaminhada ao Tribunal de Contas do Estado do RN e que, a denúncia não procede. O Conselheiro Ronaldo Tavares ressaltou que a STTU pode contar com a solidariedade do CMTMU, pois jamais foi ouvido nada que desabone a conduta ética da Secretária de Mobilidade Urbana – Senhora Elequicina Santos. Prosseguindo, o Conselheiro Woden Coutinho (SEL) solicitou mudança do horário “nas placas” expostas ao longo da Av. Afonso Pena. A Senhora Elequicina Santos informou que a mudança será feita em breve. Em seguida o Conselheiro Ronaldo Tavares requereu relocação de um Ponto de Parada de Ônibus atualmente instalado na Rua Maria do Carmo, após a creche no Bairro Vale Dourado, para mais próximo da Igreja Assembleia de Deus Maranata. A Senhora Elequicina Santos informou que à solicitação será analisada e atendida o mais breve possível. Continuando o Conselheiro Henrique Câmara (COOPTEN) ressaltou que por ocupar uma vaga no CMTMU, se sente na responsabilidade de atender as necessidades dos Permissionários de Transporte Escolar. Assim, solicitou intensificação da fiscalização aos transportes escolares clandestinos, considerando a invasão desse modo de transporte diariamente na cidade, uma vez que neste ano de 2017 a fiscalização não foi realizada a contento. A Senhora Elequicina Santos propôs o agendamento de uma Reunião na STTU com Henrique Câmara (COOPTEN), na próxima semana, para discutirem uma solução. Ato contínuo o Conselheiro Nilson Queiroga (SETURN) reclamou em relação a fiscalização dos transportes opcionais intermunicipais que estão operando com as

Ordens de Serviços vencidas nos principais corredores de ônibus, a exemplo da Av. Salgado Filho. A Senhora Elequicina Santos informou que está providenciando contato com o DER para em conjunto buscarem solução, uma vez que o Decreto Estadual que permitia a fiscalização por parte dos Agentes da STTU foi revogado recentemente. A Conselheira Edileuza Queiroz (TRANSCOOP/NATAL) reclamou que os Permissionários do Transporte Opcional são apreendidos se estiverem operando com documentação irregular, ao passo que com os clandestinos não acontece o mesmo. Continuando a Senhora Elequicina Santos solicitou aprovação da Ata da reunião do dia 31 de agosto de 2017, enviada por e-mail para os Conselheiros - todos os presentes aprovaram na íntegra. Prosseguindo apresentou a Pauta ao Colegiado: **1) Apresentação da Proposta da STTU para o Projeto da Zona de Proteção Ambiental – ZPA 8 – A Arquiteta e Urbanista – Marielly C. G. Rego (STTU)** procedeu a leitura do Parecer Técnico em atendimento a solicitação do Ofício de nº 1091/2017 – GS/SEMURB de 10 de julho de 2017 contendo as observações achadas necessárias para compor a ZPA 8 e explicou em mapa. Após a explanação o Conselheiro Nilson Queiroga (SETURN) sugeriu a realização de estudo que contemple talvez uma terceira alternativa, a implantação de uma segunda ponte considerando a Av. Alexandrino de Alencar. A Arquiteta e Urbanista da SEMURB – Karitana Santos sugeriu a elaboração de uma minuta de Artigo para compor à minuta de Lei da ZPA 8, contemplando a possibilidade de implantação das sugestões ora discutidas, em conjunto - STTU e SEMURB. O parecer na íntegra fará parte integrante desta ata. Em seguida a Senhora Elequicina Santos consultou os membros do CMTMU, os quais aprovaram o Parecer, por unanimidade. **2) Situação atual do Processo de Licitação de Transportes –** A senhora Elequicina Santos relatou que duas licitações foram desertas e por isto, foi constituída uma Comissão de Vereadores e Técnicos da STTU para elaborarem modificações no projeto de lei. Após consenso, a minuta foi encaminhada à Câmara Municipal de Natal e que a Prefeitura do Natal/STTU busca alternativas para que a licitação tenha êxito. O Servidor da STTU Newton Filho, explicou que as modificações foram feitas de forma a tornar a licitação viável e oferecer uma tarifa acessível. A Senhora Elequicina Santos ressaltou que a cidade necessita de mais faixas exclusivas para ônibus para melhorar a qualidade do atendimento à população.

### **DEBATE/QUESTIONAMENTOS/SUGESTÕES:**

O Conselheiro Ronaldo Tavares (COMUDE) questionou acerca de subsídios para o Serviço de Transporte. A Senhora Elequicina Santos respondeu que a Prefeitura não dispõe de recursos para o pagamento de subsídios. Continuando o Conselheiro Ronaldo Tavares (COMUDE) criticou o processo de licitação, enfatizando que mesmo havendo licitação o serviço vai continuar da forma atual.

O Conselheiro NILSON QUEIROGA (SETURN) relatou que durante as tentativas de licitação, o SETURN preferiu não opinar, mas agora, para o novo processo se posiciona por dois pontos: **a)** Para a configuração do veículo (piso baixo), o custo da infraestrutura seria maior do que o custo do serviço; **b)** Quanto às gratuidades, relatou que a cada dia aumenta o número de fraudes no sistema, e isso está inviabilizando o serviço de transporte.

O Conselheiro Ronaldo Tavares (COMUDE) ressaltou que, se existe fraude no sistema, o SETURN faça averiguações e prenda os fraudadores. Enfatizou que o SETURN é contrário a aquisição do veículo com piso baixo e, caso essa exigência fique em aberto no Edital, é certo que não vai acontecer.

O Conselheiro Nilson Queiroga ressaltou que o SETURN ver como equívoco, o fato de a gratuidade passar para a idade mínima de 60 (sessenta) anos. A Senhora Elequicina Santos explicou que a proposta para a gratuidade do idoso reduzir para os 60 (sessenta) anos é gradativamente, de 02 (dois) em 02 (dois) anos, até o limite de 10 (dez) anos e, ressaltou que o Sistema de Bilhetagem atualmente é ineficiente e o Projeto de Lei de Licitação de Transportes contempla biometria facial e estruturas de tecnologia que eliminarão as fraudes.

O Conselheiro André Arruda (CMI) informou que discorda com o posicionamento da STTU em que a gratuidade seja a partir dos 65 (sessenta e cinco) anos, pois a pessoa é considerada idosa a partir dos 60 (sessenta) anos conforme reza o Estatuto do Idoso. E isso deve ser respeitado. Ronaldo Tavares (COMUDE) questionou, se para estacionamento a idade é de 60 (sessenta) anos, porque para o transporte não pode ser o mesmo? Newton Filho (STTU) explicou que o motivo da aceitação da gratuidade passar a ser de 60 (sessenta) anos é com vistas a amortização de taxas, por isso ficou distribuídos em dez anos.

**3) Situação atual do PlanMob** – O Senhor Walter Pedro (STTU) informou que serão realizadas novas oficinas onde serão apresentadas as novas adequações a estruturas da Zona Norte, após passará para a próxima etapa e a conclusão. Ato contínuo, a Presidente do CMTMU – Elequicina Santos, agradeceu a presença de todos e declarou encerrada a reunião às 11h05min. Nada mais havendo a ser tratado, eu Severina Soares Neta Carneiro \_\_\_\_\_secretariei e lavrei a presente ata, a qual depois de lida e aprovada, será assinada por mim e a lista de presença fará parte integrante da mesma.

Natal, 30 de novembro de 2017