



## FICHA DE ENQUADRAMENTO: CONTRIBUIÇÕES NOS ARTIGOS

Etapa 3 do processo de revisão: Produto das Reuniões de Trabalho  
Tarefa 03/05 das reuniões de trabalho:



Nº DA FICHA: GTIIC-24/26-ART59

## 1. DADOS DO SUBTEMA

GRUPO DE TRABALHO:

GT\_III

SUBTEMA:

° C. Sistema de áreas verdes e arborização urbana (gestão ambiental)

FACILITADOR:

Elisania Magalhaes Alves Maciel

## 2. ARTIGO ORIGINAL DO PLANO 2007 FILTRADO POR SUBTEMA:

Tipo:

Manter artigo

Nº do artigo:

59

\* quando for o caso de criar novo artigo,  
não enumerar.

**Art. 59** - Os planos e projetos específicos de mobilidade urbana deverão atender ao Diretor de Mobilidade Urbana, instrumento básico da política de Mobilidade Urbana, considerando:

I - a utilização racional do espaço de circulação urbana através da priorização da circulação de pedestres em relação aos veículos e do transporte coletivo em relação ao transporte individual;  
(...)

III - a implantação da rede viária do transporte não motorizado através da previsão de espaços seguros para a circulação de veículos não motorizados da ampliação de calçadas nas áreas de maior concentração de pedestres e da adoção de padrões construtivos para estas vias.

IV - a valorização e respeito, através da configuração do sistema viário, ao patrimônio histórico, artístico, cultural, arquitetônico e ambiental;  
(...)

VIII - a criação de vias-parque que delimitem e protejam as áreas de interesse de preservação ambiental e se configurem em áreas de lazer..

## 3. CONTRIBUIÇÕES PERTINENTES A ESTE ARTIGO:

Nº	FORTE DA CONTRIBUIÇÃO	LINHA	CONTRIBUIÇÃO
1	4. Fichas de contribuição individual ON-LINE		Gostaria de sugerir que o novo Plano Diretor de Natal considere com mais relevância a importância da infraestrutura urbana para pedestres. Apesar de o Código de Obras e Edificações apresentar regulações a respeito, entende-se que as calçadas são vias públicas que formam uma rede que extrapola as questões de construção particulares, tendo abrangência e importância bastante coletiva. É preocupante a situação da acessibilidade de nossas calçadas, assim como as deficiências em arborização e iluminação públicas. Sei que o problema é crônico, mas o ambiente urbano de Natal é quase que hostil aos que optam ou precisam andar a pé.
2	2. Oficinas - Cartazes tabulados	OFICINA_RL_2	Mais acessibilidade e segurança.
3	2. Oficinas - Cartazes tabulados	OFICINA_RS_1	Transformar a área da Mata Atlântica em um parque ecológico, com acesso para o público, como ocorre no Parque Ibirapuera. Investir em BRTs, VITs e metrô como forma de diversificar a matriz do transporte.
4	2. Oficinas - Cartazes tabulados	OFICINA_RS_1	* Falta de acesso ao Parque das Dunas pela Via Costeira.
5	2. Oficinas - Cartazes tabulados	OFICINA	Mobilidade urbana deficitária em toda região Norte.

## 4. PROPOSTA DO GRUPO

Nº	Descrição da proposta
1	Reiteramos a importancia de compatibilizar projetos viários com as funções dos espaços livres e areas verdes onde se implantam as obras de mobilidade
2	
3	

## 5. JUSTIFICATIVAS/EMBASAMENTOS TECNICOS:

Item	Descrição
1	Reiteramos a importancia de compatibilizar projetos viários com as funções dos espaços livres e areas verdes onde se implantam as obras de mobilidade
2	
3	